CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE RDO APERTA SU PORTALE MEPA RELATIVA ALL'AFFIDAMENTO IN ACCORDO QUADRO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI – IMPIANTI OLEODINAMICI E CARPENTERIA - DI PROPRIETA' DELLA SGDS MULTISERVIZI SRL.

CIG 90385943BA

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto consiste nell'esecuzione, mediante impiego di manodopera specializzata, della riparazione e della manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti oleodinamici e di carpenteria degli automezzi di proprietà della SGDS MULTISERVIZI srl garantendo lo stato di efficienza e di idoneità all'uso cui il veicolo è destinato.

Le parti di ricambio, che verranno utilizzate dalla ditta aggiudicataria, dovranno essere originali, nuove e di provenienza dalla Casa Costruttrice.

Viene consentito alla ditta, dietro insindacabile giudizio del responsabile del movimento automezzi dell'autoparco, utilizzare parti di ricambio equivalenti in sostituzione di quelli originali, non disponibili presso le Case costruttrici, purché esse abbiano le stesse caratteristiche per dimensione, qualità di costruzione e prestazione e non abbiano un prezzo superiore di quelli originari.

L'Appaltatore, assumendo l'esecuzione del servizio, riconosce di aver preso piena conoscenza del presente Capitolato di gara e degli altri documenti da esso richiamati e citati, e di obbligarsi ad osservarli in ogni loro parte, nonché di avere considerato tutte le condizioni e circostanze generali e particolari che possono aver influito nella determinazione del prezzo offerto in sede di gara, che giudica remunerativo e di sua convenienza.

ART. 2 – IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo presunto dell'appalto ammonta a **€ 150.000,00** oltre IVA.

Il corrispettivo spettante all'aggiudicatario sarà calcolato "su misura" in base all'applicazione dei prezzi di listino, depurati dello sconto offerto in fase di gara, sui pezzi di ricambio originali e/o equivalenti e in base all'applicazione della tariffa oraria della manodopera, fissata a €/h 29,00, non soggetta a ribasso.

La ditta offerente dovrà proporre due distinti ribassi espressi in valore percentuale: il primo sul prezzo dei ricambi originali contenuti nei listini delle case costruttrici dei veicoli e/o nell'elenco prezzi del produttore; il secondo sul prezzo dei ricambi non originali o equivalenti.

La SGDS MULTISERVIZI srl stima di utilizzare un **50%** di quantità di pezzi da sostituire che appartengono alle case costruttrici originali e un **50 %** di pezzi equivalenti.

Durante il periodo di vigenza del contratto lo sconto di aggiudicazione sarà fisso e invariabile, e in conseguenza non saranno accolte riformulazioni di prezzi.

ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO

Il servizio, oggetto del presente appalto, sarà erogato per la durata di n. **36 mesi**, naturali e consecutivi, e decorrerà dalla data di sottoscrizione del contratto.

La stazione appaltante si riserva inoltre la facoltà di prorogare l'accordo per un massimo di mesi 6 (sei) dopo la scadenza finale, se ciò risultasse necessario per provvedere a interventi manutentivi urgenti durante i tempi tecnici di affidamento di un nuovo accordo quadro o contratto.
La proroga dovrà avvenire alle stesse condizioni contrattuali e agli stessi prezzi previsti in sede di gara iniziale.

ART. 4 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto prevede la riparazione e la manutenzione di automezzi e di macchine operatrici – impianti oleodinamici e carpenteria - di proprietà della SGDS MULTISERVIZI srl le cui caratteristiche specifiche sono di seguito indicate:

4.1 Definizioni

Per le definizioni si fa riferimento alle norme UNI 13306, UNI 9910, UNI 10147, UNI 11069, e specificatamente:

1. Manutenibilità (UNI EN 13306:2002 p.to 4.3): "Attitudine di un'entità, in certe condizioni d'uso, di essere mantenuta o ripristinata in uno stato in cui essa possa eseguire la funzione richiesta, quando la manutenzione è effettuata in date condizioni e vengono adottate le procedure e le risorse prescritte";
2. Manutenzione preventiva (UNI EN 13306:2002 p.to 7.1): "Manutenzione eseguita a intervalli predeterminati o in base a criteri prescritti e volta a ridurre la probabilità di guasto o il degrado del funzionamento di un'entità";
3. Manutenzione programmata (UNI EN 13306:2002 p.to 7.2): "Manutenzione preventiva eseguita in base a un programma temporale o a un numero stabilito di grandezze". (Le grandezze possono esser ad esempio il numero di ore di produzione, un numero di avvii e di fermate, i chilometri percorsi, ecc...);
4. Manutenzione secondo condizione (UNI EN 13306:2002 p.to 7.4): "Manutenzione preventiva basata sul monitoraggio delle prestazioni di un entità e/o dei parametri significativi per il suo funzionamento e sul controllo dei provvedimenti conseguentemente presi". (Il monitoraggio delle prestazioni dei parametri può essere calendarizzato, eseguito su richiesta o effettuato in continuo");

5. Manutenzione predittiva (UNI EN 13306:2002 p.to 7.5): "Manutenzione su condizione eseguita in seguito a una previsione derivata dall'analisi e dalla successiva valutazione dei parametri significativi afferenti il degrado dell'entità";
6. Manutenzione correttiva, manutenzione a "guasto" (UNI EN 13306:2002 p.to 7.6): "Manutenzione eseguita a seguito della rilevazione di un'avaria e volta a riportare l'entità nello stato in cui essa possa eseguire una funzione richiesta".
7. Idoneità del rotabile (UNI 11069, p.to 4.3): "Il rotabile è idoneo all'esercizio quando soddisfa tutti i seguenti parametri:
   1. sicurezza per i trasportati, per gli altri utenti della strada e per l'ambiente operativo circostante;
   2. affidabilità nell'espletamento del servizio;
   3. efficienza di tutti i dispositivi di cui è equipaggiato necessitanti all'esercizio;
   4. livelli di emissioni dovute a gas, rumore, vibrazioni ed elettrosmog nei limiti ti legge, quando presenti;
   5. comfort (tra cui: riscaldamento, condizionamento, stato allestimenti, efficacia sospensioni) al pristino stato;
   6. solo per manutenzione e logistica per l'esercizio, oltre a quanto sopra, pulizia e decoro interno ed esterno;
8. Casa Produttrice è la marca identificativa del ricambio originale;
9. Per ricambi originali si intendono, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1400/2002, pezzi di ricambio "la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal Costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti". Ai ricambi originali appartengono senz'altro i pezzi di ricambio contenuti in imballi originali del Costruttore del veicolo ed identificati con i riferimenti del Costruttore del veicolo. In caso di violazione del presente comma, l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.
10. Per ricambi equivalenti agli originali si intendono, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1400/2002, pezzi di ricambio "fabbricati da qualsiasi impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità di detti pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione". In caso di richiesta da parte dell'Ente Aggiudicatore, il Fornitore dovrà presentare la documentazione tecnica rilasciata dal produttore del ricambio equivalente relativa alla costruzione/realizzazione e quella relativa alla certificazione del processo di qualità ISO 9001. Ai sensi dell'art. 68 comma 5 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., costituisce appropriata documentazione tecnica:
    - documentazione rilasciata dal produttore: una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto i sensi delle norme europee riconosciute (Serie EN 45000). La documentazione tecnica rilasciata dal produttore dovrà riportare le seguenti informazioni:
        - data e numero di certificato del produttore
        - generalità del produttore e luogo di fabbricazione
        - descrizione del prodotto (catalogo e codice del produttore)
        - riferimento specifico al prodotto – rintracciabilità

- numero di omologazione del prodotto, ove obbligatoria
- attestazione di equivalenza del prodotto fornito rispetto al corrispondente prodotto originale (o di primo impianto) secondo quanto di seguito specificato: - perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato; - caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una pari durata in esercizio.

  Tale attestazione deve essere accompagnata, se richiesto da SGDS, dall'impegno da parte del concorrente risultato aggiudicatario a fornire la documentazione tecnica (ad esempio specifiche tecniche, disegni, relazioni di prove, ecc.) relativa ai prodotti forniti attestanti quanto sopra dichiarato. Ai sensi del citato articolo 68, il Fornitore può dimostrare l'equivalenza dei prodotti forniti rispetto al corrispondente originale, anche mediante una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto ai sensi delle norme europee riconosciute (Serie EN 45000). Le prove devono attestare quanto indicato al precedente punto 6. In caso di violazione del presente comma, l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

11. Omologazione: ai sensi dell'art. 3 della Direttiva 2007/46/CE e s.m.i., per "omologazione" si intende la procedura con cui uno Stato membro certifica che un tipo di veicolo, sistema, componente o entità tecnica è conforme alle pertinenti disposizioni amministrative e prescrizioni tecniche;
12. Scheda di omologazione: ai sensi dell'art. 3 della Direttiva 2007/46/CE e s.m.i., per "scheda di omologazione" si intende il documento con cui l'autorità di omologazione certifica che un tipo di veicolo, sistema, componente o entità tecnica è omologata.

4.2 Servizi di manutenzione ordinaria

Includono le seguenti tipologie di interventi:

1) interventi di manutenzione periodica da contabilizzarsi mediante l'applicazione del ribasso percentuale offerto al listino dei ricambi ufficiali del costruttore o al listino per gli "equivalenti"
2) corrispettivo per la manodopera quale prezzo unico unitario offerto e applicato alle ore previste dai relativi tempari del costruttore o per analogia se non esistente nel caso di veicoli con elevata vetustà.

Il presente capitolato stabilisce le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'affidamento e che regoleranno gli interventi che saranno richiesti.
Con la conclusione dell'affidamento di gara, l'operatore economico affidatario si impegna ad assumere i lavori che successivamente saranno richiesti ai sensi del presente Capitolato, entro il limite massimo di importo previsto ed entro il periodo di validità dell'accordo stesso. L'operatore economico dovrà inviare, nei termini previsti, l'accettazione dei lavori richiesti.

Formano oggetto dell'appalto i seguenti interventi:

4.3 Servizi di Manutenzione programmata parco-rotabile

4.3.1Manutenzione programmata

Si raggruppano in questa classe:

- gli interventi di controllo, registrazione, sostituzione (anche di oli e refrigeranti), lubrificazioni da eseguire a scadenza chilometrica oppure temporale prefissata, secondo il piano di manutenzione previsto dal Produttore del veicolo nel piano di manutenzione;
- le operazioni, essenzialmente di controllo visivo, che hanno come scopo la verifica del buono stato degli organi delle apparecchiature e dei differenti equipaggiamenti del veicolo in modo da garantirne il corretto funzionamento. Dette operazioni sono di norma effettuate in base a liste prestabilite;
- le scadenze (chilometriche/temporali) degli interventi inclusi nel piano;
- le operazioni da effettuare ad ogni scadenza, suddivise per gruppi o sotto assiemi; di dette operazioni deve essere fornita una descrizione sintetica dalla quale sia desumibile la procedura di intervento;
- i materiali e le relative quantità/costo da impiegare per la singola operazione: sostituzioni, rabbocchi, ecc.;
- il tempo di manodopera previsto (espresso in ore o frazioni decimali), per l'esecuzione di ogni singola operazione;
- per ciascuna voce dovrà indicare il relativo prezzo lordo dello sconto, la percentuale di sconto che applicherà durante l'utilizzo in esercizio del veicolo e il prezzo netto o scontato.
- le eventuali attrezzature speciali (oltre la dotazione corrente di officina meccanica).

4.3.2 Interventi puntuali di riparazione straordinaria in caso di guasto

- **Manutenzione secondo condizione**

Rientrano in questa categoria interventi di riparazione/sostituzione di parti, eseguiti prima del guasto o della interruzione di funzionalità, a seguito di valutazione diagnostica sul tempo residuo probabile intercorrente al guasto, effettuata sulla base delle informazioni sullo stato di usura acquisite in sede di manutenzione ciclica oppure da indicazioni di malfunzionamento rilevate durante l'esercizio del conducente.

Per i componenti che sono essenziali per l'idoneità del veicolo al servizio (definita secondo la NORMA UNI 11069, paragrafo 4.3),

- **Manutenzione correttiva**

In questa classe si includono tutti gli interventi non compresi nei paragrafi precedenti, necessari per garantire ai veicoli l'esecuzione della manutenzione e il ripristino funzionale.

4.3.3 Sostituzione parti principali

Per sostituzione parti principali si intendono interventi di ripristino (stacco e riattacco) su componenti di elevata importanza economica, in termini sia di frequenza di sostituzione, sia di costo di acquisizione.

- ***tempo di mano d'opera*:** si intendono le ore d'uomo complessive necessarie per eseguire l'intervento, esclusi i tempi per il posizionamento del veicolo sulla linea di lavorazione, incluso il tempo per la verifica di funzionalità prima della riabilitazione al

servizio. Pertanto il tempo di mano d'opera include tutte le attività di smontaggio e rimontaggio delle parti da rimuovere per accedere alla parte da sostituire (es.: sostituzione guarnizioni frenanti comprende tempo di smontaggio - rimontaggio ruote);

- ***costo dei materiali***: si intende sempre e comunque il costo a nuovo anche per i componenti e sottoinsiemi riparabili e revisionabili. Il costo deve essere indicato con esplicito riferimento al listino ufficiale del Costruttore e/o del primo impianto in vigore alla data di presentazione dell'offerta. Si precisa che il costo dei materiali deve essere completo in relazione al numero dei componenti da sostituire (es.: 4 ammortizzatori 2° asse a 250 Euro cadauno, il totale è 1.000 Euro).

Il presente contratto ha ad oggetto anche gli interventi atti a rinnovare e a sostituire parti, anche strutturali, dei veicoli sopra menzionati. Tali interventi saranno eseguiti su autorizzazione del Direttore dei lavori della SGDS MULTISERVIZI srl, a seguito di segnalazione dell'operatore economico affidatario.

ART. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Le modalità operative di esecuzione degli interventi ordinari sono le seguenti:

1. Preventivi di riparazione: prima di procedere alla riparazione, la ditta aggiudicataria dovrà predisporre entro due giorni lavorativi dal giorno del recupero del mezzo, un dettagliato preventivo di spesa con l'indicazione del numero di ore di officina previste e del valore dei ricambi eventualmente utilizzati oltre all'indicazione se trattasi di ricambio originale, da inoltrare tramite email alla SGDS MULTISERVIZI srl, a seguito del quale valuterà se procedere o meno all'intervento;
2. Ordini di riparazione: nel caso in cui la SGDS srl decida di effettuare la riparazione, dopo aver valutato positivamente il preventivo, emetterà l'apposito "ordine di riparazione" contenente le riparazioni da eseguire;
3. Tempi di intervento: tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà SGDS dovranno avere tempo di messa in esecuzione entro le 24 ore dalla richiesta. Per messa in esecuzione si intende l'inizio dell'attività di manutenzione presso l'officina a seguito del ritiro dei mezzi presso l'autoparco della SGDS MULTISERVIZI srl a Porto San Giorgio. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempari delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire nei tempi indicati l'intervento, dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. In questi ultimi casi la ditta aggiudicataria dovrà comunicare immediatamente al funzionario responsabile del parco automezzi dell'azienda le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto
4. Esecuzione delle prestazioni: le prestazioni devono essere eseguite a perfetta regola d'arte e con l'impiego di materiali delle migliori qualità rispondenti alla normativa tecnica di legge; in particolare i pezzi di ricambio devono essere quelli originali di fabbrica dei veicoli oppure pezzi di ricambio equivalenti;
5. Verifica delle prestazioni: prima del ritiro dei mezzi, il Direttore dei lavori della SGDS srl procederà alla verifica delle riparazioni presso l'officina aggiudicataria. La verifica riguarderà le tempistiche delle prestazioni e il modo di esecuzione delle stesse.

Eventuali inadempienze o difetti dovranno essere eliminati a cura e spese della ditta aggiudicataria e la riconsegna dei veicoli si considererà ad ogni effetto come non avvenuta;

Per i servizi di manutenzione straordinaria, il responsabile del parco automezzi o suo sostituto provvederà a concordare con la Ditta aggiudicataria gli interventi, che dovranno essere eseguiti nel più breve tempo possibile, anche immediatamente se necessario e comunque entro 24 ore dalla richiesta.

Non dovranno essere addebitati costi generali derivanti da minuteria e/o materiali di consumo quali, a titolo esemplificativo non esaustivo, dadi, rondelle, fascette, coppiglie, capicorda e materiali di consumo, gas tecnici di manutenzione, panni per pulizia od altro; di tali costi la ditta dovrà tener conto nei prezzi di offerta. La ditta aggiudicataria è tenuta a fornire, entro 15 giorni dalla richiesta della stazione appaltante, a propria cura e spese, i prezzari ufficiali e i tempari ufficiali delle case costruttrici.

ART. 6 – LUOGHI DEGLI INTERVENTI

Il servizio in appalto dovrà svolgersi, per tutta la durata contrattuale, presso la sede dell'operatore economico affidatario.

Nel caso di riparazioni di piccole entità, l'aggiudicatario potrà provvedere alle stesse presso l'autoparco di cui dispone SGDS MULTISERVIZI srl, previa richiesta e relativa autorizzazione. La ditta appaltatrice dovrà obbligarsi, altresì, a ritirare gli automezzi da riparare presso le strutture di SGDS MULTISERVIZI srl e/o dal luogo di avaria, mediante proprio personale dotato di idonea patente di guida, curandone il trasporto nella propria officina.

Il recupero dei mezzi in avaria attraverso soccorso stradale deve essere garantito nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle 7:30 alle 18.00 e il sabato non festivo dalle 7:30 alle 12:30. L'appaltatore è tenuto ed obbligato ad effettuare l'intervento su strada entro i 60 minuti successivi alla chiamata.

Per la chiamata e il servizio di rimozione in loco sarà riconosciuto un corrispettivo fisso di **euro 70,00 € +iva.**

L'intervento di recupero deve essere garantito anche nel periodo di chiusura per ferie dell'impresa, in quanto il servizio di nettezza urbana, a cui i mezzi sono adibiti, non subisce alcuna interruzione.

ART. 7 – SORVEGLIANZA E DIREZIONE DEL SERVIZIO

Al termine delle operazioni giornaliere effettuate, i tecnici della Ditta appaltatrice, consegneranno al Responsabile SGDS una "scheda lavoro per veicolo" cartacea nella quale, principalmente compariranno località, matricola veicolo sul quale sono stati effettuati lavori,

km veicolo, tipo di lavorazione (ad esempio, sostituzione per usura, etc), eventuali note o segnalazione anomalie, data, firma del Tecnico.

La Ditta aggiudicataria, inoltre, trasmetterà ad SGDS, ogni 90 giorni, un prospetto elettronico riepilogativo di ogni dato utile, contenente, principalmente, i dati anagrafici del veicolo stesso, le caratteristiche degli interventi, il numero dei chilometri percorsi, la data di eventuali interventi, sostituzioni e ricostruzioni, le segnalazioni delle avarie tecniche e/o meccaniche, le riparazioni eseguite, gli eventuali soccorsi stradali.
Il mancato invio e/o consegna o la non corretta compilazione dei 2 report sopra indicati, può costituire grave inadempienza contrattuale per la Ditta aggiudicataria.
La SGDS, infatti, vigilerà sull'esecuzione delle prestazioni per tutta la durata del Contratto con le modalità ritenute discrezionalmente ed insindacabilmente più idonee (anche, in aggiunta, con la richiesta di dati, report, elaborati elettronici, statistiche, schede lavorazione e qualsiasi tipo di documento comprovante l'avvenuta prestazione e le modalità dell'intervento da parte del Fornitore), senza che la Ditta fornitrice possa addurre obiezioni di sorta.

ART. 8 – MARCHE, MATERIALI E PRESCRIZIONI GENERALI

I materiali e le forniture da impiegare nelle prestazioni oggetto del presente Capitolato dovranno essere delle migliori qualità esistenti in commercio, possedere le caratteristiche stabilite dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia ed inoltre corrispondere alla specifica normativa del presente capitolato o degli altri atti contrattuali.
I materiali forniti dovranno essere riconosciuti dal Direttore dei lavori, della migliore qualità, dovranno inoltre corrispondere alle norme C.E.I. ed U.N.I., ed essere contraddistinti dal marchio di qualità IMQ e del marchio CE.
Le caratteristiche dei vari materiali e forniture saranno definite dalle prescrizioni generali e particolari del presente capitolato e dalle eventuali descrizioni specifiche aggiunte come integrazioni o come allegati al presente capitolato.
Tali materiali e forniture dovranno essere, a giudizio del direttore incaricato, ritenuti idonei e rispondenti ai requisiti prescritti.
Qualora nel corso del servizio, i materiali e le forniture non fossero più rispondenti ai requisiti prescritti o si verificasse la necessità di cambiare gli approvvigionamenti, l'operatore economico sarà tenuto alle relative sostituzioni e adeguamenti senza che questo costituisca titolo ad avanzare alcuna richiesta di variazione prezzi.
L'operatore economico resta comunque totalmente responsabile in rapporto ai materiali forniti la cui accettazione, in ogni caso, non pregiudica i diritti che la Stazione Appaltante si riserva di avanzare prima della liquidazione del corrispettivo.
Tutti i materiali e le attrezzature impiegate saranno per il servizio dovranno essere conformi alle norme europee e garantire l'assoluta compatibilità con la funzione a cui sono preposte, dovranno inoltre essere rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

ART. 9 – DIFESA AMBIENTALE

L'operatore economico si impegna, nel corso dello svolgimento del servizio, a salvaguardare l'integrità dell'ambiente, rispettando le norme attualmente vigenti in materia ed adottando tutte le precauzioni possibili per evitare danni di ogni genere.

Secondo quanto previsto nei Criteri Minimi Ambientali (DM 30 novembre 2012, in G.U. n. 290 del 13 dicembre 2012) per la manutenzione debbono essere usati oli lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di 0W30 o 5W30 o equivalenti), oli lubrificanti rigenerati o che rispettano i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24 giugno 2011.

Si richiede all'aggiudicatario di fornire ogni semestre una lista completa di lubrificanti utilizzati, riportando produttore, nome commerciale e tipologia del prodotto e l'eventuale possesso dell'etichetta Ecolabel. Per i prodotti non in possesso dell'Ecolabel ma conformi alle caratteristiche dell'etichetta, si deve allegare la documentazione tecnica del fabbricante.

Inoltre si richiede la documentazione che attesti il corretto smaltimento e/o recupero dei pezzi di ricambio sostituiti a ditte specializzate nel settore.

ART. 10 – GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

L'operatore economico è obbligato a costituire una polizza assicurativa per:
1. danni subiti dalla Stazione Appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere anche preesistenti verificatesi nel corso dell'esecuzione del servizio. La somma assicurata deve essere pari ad € 500.000,00.
2. danni a terzi causati nel corso dell'esecuzione del servizio per un massimale pari ad € 500.000,00.
In caso di danni recati dall'operatore economico, a qualsiasi motivo commessi, lo stesso deve provvedere, a propria cura e spese, senza sospendere o rallentare l'esecuzione del servizio, al ripristino di tutto quanto danneggiato.

ART. 11 – OBBLIGHI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno garantire l'utilizzo di ricambi originale e/o equivalenti autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento dei pezzi sostituiti.

Sono a carico della ditta appaltatrice tutti gli oneri e rischi relativi alla prestazione delle attività e dei servizi oggetto del presente atto, intendendosi gli stessi remunerati con il corrispettivo contrattuale.

L'appaltatore è responsabile per:
- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- utilizzo di ricambi non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;

- ritardi nella presa in carico e riconsegna degli automezzi;

L'esecuzione dei lavori deve essere svolta a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente Capitolato.
La ditta appaltatrice si obbliga ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché in materia previdenziale ed infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri, in particolare le disposizioni di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.
Vi è l'obbligo per l'aggiudicatario corredare ogni fattura della copia dell'autorizzazione rilasciata dal RUP in seguito al preventivo ed al report dell'intervento effettuato. Dovranno essere chiaramente indicati:

- il prezzo di listino del pezzo di ricambio della casa produttrice e/o equivalente con lo sconto applicato;
- le ore di manodopera impiegate.

ART. 12 – PAGAMENTI

Per ogni servizio prestato, i compensi spettanti all'Appaltatore verranno pagati entro 30 gg. dalla presentazione della fattura intestata a: SGDS MULTISERVIZI s.r.l. - Via Veneto, 5 – 63822 Porto San Giorgio P.I. – C.F. 01780530448, previo accertamento della completa ottemperanza a tutte le condizioni contrattuali.
Al fine di adempiere alla normativa di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dalla Legge 17 dicembre 2010 n. 217 e facilitare le operazioni di pagamento nelle indicazioni nel corpo della fattura dovrà essere altresì indicato il ***Codice Identificativo Gara (CIG)***.
Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, la stazione appaltante, in relazione a ciascuna transazione da essa posta in essere, si obbliga a riportare in tutti gli strumenti di pagamento, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'AVCP. Detti codici potranno essere inseriti nello spazio riservato alla causale.
L'appaltatore (e gli altri soggetti a qualsiasi titolo coinvolti nella filiera dell'appalto) si obbliga a comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative all'appalto nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Gli stessi soggetti provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.
L'appaltatore dichiara espressamente di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, come modificata dalla Legge 217/2010.
Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

ART. 13 – STIPULA DEL CONTRATTO

L'Impresa aggiudicataria deve addivenire, entro il termine fissato con apposita comunicazione, alla stipulazione del contratto di appalto in forma di scrittura privata, secondo le modalità e schema della piattaforma ME.PA.

ART. 14 – TUTELA DELLA PRIVACY

Il titolare garantisce all'interessato i diritti di cui al Regolamento UE 2016/679 e pertanto l'interessato: 1) ha il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; 2) ha il diritto di ottenere indicazioni circa l'origine dei dati personali, finalità e modalità di trattamento, logica applicata per il trattamento con strumenti elettronici, estremi identificativi del Titolare e responsabili, soggetti ai quali i dati possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza; 3) ha il diritto di ottenere l'aggiornamento, la rettificazione e, quando vi ha interesse, di integrazione dei dati e, inoltre, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, il blocco dei dati, l'attestazione che le operazioni che precedono sono state portate a conoscenza di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rileva impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamene sproporzionato rispetto al diritto tutelato; 4) ha il diritto di opporsi, in tutto o in parte e per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta; Titolare del trattamento dei dati è Ceccarani Marco.

ART. 15– COMPOSIZIONE DEL CAPITOLATO D'APPALTO

Il presente Capitolato d'Appalto consta di 15 articoli.

Porto San Giorgio lì 21/12/2021

SGDS MULTISERVIZI srl
RESPONSABILE IGIENE URBANA
Geom. Andrea Palmieri